

Press Clipping

Port Klang Free Zone

Publication: Nanyang Siang Pau
Business Pg. C5 (1 of 1)

Date: December 29, 2005

Port Klang Free Zone adopts investor-friendly approach to stimulate economy

巴生 28 日讯

巴生港自由贸易及工业区 (PKFZ) 在半年的时间内投入运作，料透过良好的基建和服务，刺激大马的经济。

据巴生港口销售及行销部总经理助理阿兹祖尔表示，巴生港自由贸易及工业区是为了促进转口贸易而设计，其概念取自迪拜的免税区。

当巴生港口在五年内发展完毕后，巴生港自由贸易及工业区实施亲投资者的政策将刺激经济，进而使它成为重要的焦点。

他又表示，巴生港自由贸易及工业区的发展将代表着马来西亚政府向他们欲将巴生港口营造成区域分发基地及贸易和运输中心的目标迈进一步。此外，这也能补助雪兰莪州政府欲将巴生港口发展成商

业及工业中心的计划。

阿兹祖尔表示，该港口让投资者选择自己建设设施的概念将能提高雪兰莪的身为已发展州属的身份。

他又表示，这不仅能帮助刺激巴生港口的经济，也能帮助雪兰莪沿海区域的经济。

身为国家第一个完全综合自由商业及工业的区域，其占地 400 公顷的土地将提供工业地点、为轻工业准备的工厂和仓库以及巴生港自由贸易及工业区商业中心的办公单位。

过去，在巴生港口管理机构

巴生港自由贸易区采取亲投资者政策刺激经济

(PKA) 的监督下，创造出两个分别是东港和西港的自由商业区。在自由商业区的范围内，只能进行商业活动如贸易、御货、重新装配、重新标签和运输。

在巴生港自由贸易及工业区里的商业及工业区，将让投资者在他们生意运作上更有伸缩性。这表示，工厂和运输公司能被安排在同一区域内，以便在运作上的便利。

巴生港自由贸易及工业区也因此而成为跨国公司、中小企业、发行、增值及运输服务有潜能达到广大市场的投资中枢。它能让投资者投资者透过巴生港口或坐落于 50

公里外的吉隆大市场。

再者，巴区也和国家铁路者也能达到泰

投资者可及工业区与海接并发送到世

提倡无

巴生港自提倡无纸业务作的成本、加除货品的时间的速度。

透过提供的团体的中心工业区希望的风。因为巴生的概念是为家境让生意蓬勃