

Press Clipping

Port Klang Free Zone

Publication: Sin Chew Jit Poh
P. 3 (1 of 1)

Date: October 19, 2007

PKFZ: PKFZ over budget of 20% - PAC seek for MOT & LPK explanation

巴生港自貿區超支20%

公賬會要交通部港務局交代

既然大部分的计划已完成，为何还需把20%的开支（5亿6千万令吉）列为超支预算的用途？

沙里尔
19/10/2007 (Friday) Sin Chew Jit Poh
(巴生18日讯)国会公共账目委员会主席拿督沙里尔表示，该委员会将会要求交通部和巴生港务局解释，为何巴生港口自贸区耗资28亿令吉的发展计划，其中20%被列入超支预算的用途。

他质疑，该自贸区的发展计划目前仅剩兴建高架天桥直通自贸区的工程仍在进行中，这项工程将在今年杪竣工；既然大部分的计划已完成，为何还需把20%的开支（5亿6千万令吉）列为超支预算的用途？

“另外，该区兴建酒店、展览馆和商业广场的工程，也将在下月完成。”

沙里尔是于今早与国会公共账目委员会一行人到巴生港口自贸区巡视，并与该区管理层进行闭门汇报会后，在新闻发布会上，如此表示。

开支交付价局彻查

他指出，一旦这些工程在今年杪前陆续竣工后，委员会将要求交通局和巴生港务局列出涉及的开支，再交由产业估价局彻查，再呈给国会。

谈及巡视该区的结果，他表示，据汇报会指出，整个自贸区共有512间轻工业单位，其中18间已被使用，另外总共占地640英亩的厂地中，其中39%成功获得投资者租赁、预订和使用，而该区4幢商业大厦中，1幢已经在使用中。



沙里尔（左）与国会公共账目委员会一行人巡视巴生港口自由区，右为王乃志。

計劃發展跟上進度

滿意巴生港自貿區解釋

沙里尔指出，他对巴生港口自由贸易区给予的解释感到满意，至少一些疑问已被解答，而且有关计划也跟着原来的进度发展。

“虽然如此，一些悬而未决的疑问如发放债券程序、评估巴生港口自由贸易区土地价格的过程、总耗资等，仍是委员会最关注的问题，尚待有关方面解释。”

他说，身为国会议员的一份子，委员会只是承担监督的责任，确保政府通过的发展计划，有系统

地进行。
“我们不是反对政府进行发展，更不希望政府工程面对失败，只是要确保政府的拨款没被滥用。”

公账会巡视巴生港口

他今日带领国会公共账目委员会一行7人，包括国家总稽查司丹斯里安比林在内，于今日造访巴生港口，以实地了解巴生港口自贸区计划(PKFZ)的发展。

他在巡视巴生港口自贸区后，

与巴生港口自贸区总经理谢观龙、巴生港口港务局总经理冯惠珠等召开长达1小时的会议后，在新闻发布会上指出，巴生港口自贸区计划是政府推行的计划，贸易及工业部、州政府投资中心、大马工业发展局(MIDA)等机构，有责任向投资者推广有关计划及设施。

在场者尚有委员会署理主席兼甲洞区议员陈胜尧，副主席兼泗岩沫区议员陈记光，委员兼马六甲市区议员王乃志等。

沙里尔（左二）满意巴生港口自贸区的解释。左一为陈胜尧；左三起为王乃志及陈记光。

