

Press Clipping

Port Klang Free Zone

Publication: Sin Chew Daily - Colour
National, P. 5 (1 of 1)

Date: November 7, 2007

PKFZ will provide 20,000 jobs

2007年11月7日 (星期三)

星洲日報 國內

第七屆世界自由區大會

陳廣才：月中商討降陸權

馬新擬增加廉航班次

【马新都同意为廉航增加往返班次的建议，因此我们需要深入谈判才能做出决定，其实现的情况并不复杂，很快的就会看到成果。】

■ 陈广才



格拉汉玛特(右)赠送纪念品给陈广才(中)；左为曹智雄。

(吉隆坡6日讯)交通部长拿督斯里陈广才说，大马政府将在本月中与新加坡针对马新降陆权展开正式谈判，并为使用廉航航站的廉航客机增加更多往返马新的航班，希望能在月杪有所结果。

他说，谈判将在新加坡举行，而他也将与新加坡交通部长林双吉会谈。

谈及会谈内容时，他不愿透露详情，只说明内容包括讨论增加往返马新

的廉航班次。

盼月杪有结果

他今日为“第七届世界自由区大会”主持开幕仪式后对记者说，这项谈判并不只是针对亚航开拓马新航线课题，同时也包括其他廉航客机使用廉航航站，提供马新航线班次的课题。

这也是政府批准亚航每日提供两班飞往新加坡的服务后，第一次针对降陆权而举行的谈判。

巴生自貿區 造就2萬就業機會

陈广才说，范围超过1千英亩的巴生港口自由贸易区，料将在未来3至5年全面投入运作，为大马提供逾2万个就业机会，全面提升巴生港口的竞争力。

他说，巴生港口自由贸易区是大马首个集商业与工业于一身的自由贸易区，政府对特区投资逾29亿令吉，共有35家国内外资金公司在当地设厂运作，总投资额达7亿2千500万令吉，并提供851个就业机会。

他说，另外仍有55家公司正办理投资手续，一旦全部投入运作，投资总额将达6亿1千万令吉的。

首次在亚洲举行的“第七届世界自由区大会”，专注讨论自由贸易区的未来发展及潜在商机，并检视各国自由贸易区的便利与政策，以提供更多优惠策略。随同出席者包括巴生港务局主席拿督曹智雄，及世界自由区大会主席格拉汉玛特。