

## Press Clipping

Port Klang Free Zone

Publication: Guang Ming - B&W  
Prime News, P. A9 (1 of 1)

Date: November 7, 2007

**PKFZ in talks with 55 firms - possible investments worth: RM 600 million**

# 巴生港口自由貿易區 吸引55外資公司投資6億

(吉隆坡訊) 交通部部長拿督斯里陳廣才透露，多达55家外資公司有意在巴生港口自由貿易區投資，總額高達6億1000萬令吉。

他說，巴生港口自由貿易區於去年12月操作以來，已有35家國內外投資公司在內投資，並帶來7億2500萬令吉投資額及851個就業機會。

“截至10月，另有55家外資公司有意到巴生港口自由貿易區投資，業者目前正和貿易區當局進行協商，很快就有答案。”

陳廣才是周二為第七屆世界自由貿易區研討會主持開幕時如此表示。出席者包括巴生港務局主席拿督曹智雄。

### 4外國公司設工廠

他表示，政府已投資多达29億令吉在巴生港口自由貿易區，這也是全球首個綜合工業和商業的自由貿易區。

他透露，近期將有4家外國公司會在貿易區內設立工廠。

他說，占地1000英畝的自由貿易區將於3至5年後全面投入運作，除了製造2萬個就業機會，本地運輸業、金融業和保險業等領域也將受益。

巴生港口、丹絨柏拉巴斯、巴西古當及檳城港口是我國的重要港口，其中巴生港口的貨櫃流動量是全球數一數二，而新發展的丹絨柏拉巴斯也備受世界讚賞。

陳廣才指出，政府將於10月中和新加坡政府舉辦雙行會談，討論馬新降陸權，內容包括增加兩國之間的廉價航空班次。

此外，他說，刁曼島渡輪慘案的調查報告已經出爐，交通部需要數周時間來研究將採取的行動，然後提交給政府。(LMY)



▲ 陳廣才：55家外資公司有意在巴生港口自由貿易區投資，總額高達6億1000萬令吉。