

Press Clipping

Port Klang Free Zone

Publication: China Press - Colour
National, P. A11 (1 of 1)

Date: November 7, 2007

Chan Kong Choy: Four companies to start operations year end at PKFZ

(吉隆坡6日讯)交通部
长拿督斯里陈广才透露，
巴生港口自由贸易区这两
个月内，将有4家具规模公
司投入作业。

他说，巴生港口自由贸易区在
去年12月开始操作，目前成功吸
引35家公司投资，投资额达7亿
2500万令吉，制造851个就业机
会。

“我们也正在和另55家公司，
洽谈在巴生港口自由贸易区投资
事项；一旦落实，投资额将达6
亿1000万令吉，并造就数百个就
业机会，这些公司主要是来自国
外。”

部长估计，当占地1000英亩的
巴生港口自由贸易区，全面操作
后，会带来2万个就业机会。

他说，这也会全面加强作为
本区域重要港口的巴生港口竞争
力，增加集装箱处理数量，并带
来无限商机，包括报关、运输、
银行及保险等行业。

加强竞争力

他指出，他们有信心在未来3
至5年，整个自由贸易区会全面
操作。

陈广才今日出席第7届世界自
由贸易区大会开幕礼后，向记者
这么说。

陳廣才：巴生港口自貿區

4公司年尾投入作業

他说，巴生港口自由贸易区特
点，在于它是商业和工业区，政
府共耗资约29亿令吉在基建方
面，预料明年年中会完成。

部长也说，世界自由贸易区大
会首次在亚州举行，马来西亚更
有幸成为东道国，因此他对此
深表高兴，这也是各自由贸易区
业者，互相交换经验和心得的场
合。

共同出席者包括巴生港口自
由贸易区主席拿汀巴杜卡冯惠珠、
巴生港务局主席拿督曹智雄及世
界自由贸易区大会主席玛德克拉
拉。

玛德在会上也讲解自由贸易区
由来，它是从欧洲扩展到拉丁美
洲，再到美国，然后非洲、欧洲
中部和东欧，再到东亚和亚洲。



■玛德(右)赠送纪念品给陈广才，左为曹智雄。