

Press Clipping

Port Klang Free Zone

Publication: Nanyang Siang Pau – Colour
Nanyang Business, P. C3 (1 of 1)

Date: July 18, 2007

**Left: Containers handled for first half year increases by 10.6%
Port Klang projects seven million TEUs by year end**

**Right: To retain investors for long term
Facilities must achieve international standard**

上半年增 10.6% 巴生港口可达 700 万吞吐量

陈钊伦 报道

(巴生 17 日讯) 巴生港口在 2007 年上半年的货柜吞吐量较去年提升 10.6%，达致 338 万 5 千 86 个标准货柜单位，该港口有信心可在今年达致处理 700 万个标准货柜的目标。

巴生港务局主席拿督曹智雄说，北港在今年上半年共处理 130 万 75 个标准货柜，而西港则处理 208 万 5 千 11 个标准货柜，合计 338 万 5 千 86 个标准货柜，较去年同期的 325 万 451 个标准单位，增长 10.6%。

巴生港务局主席拿督曹智雄星期二在颁发该局常年员工卓越服务奖后在新闻发布会上说，巴生港务目前已向北港集团献议出租当局位于巴生南港 20 英亩的土地，包括前港务局的宿舍，作为北港机构发展码头后的货仓用途。

他说：“至于全年表现，我们有信心北港可将处理 280 万个标准货柜单位；西港则是 420 个标准货柜单位，合计共 700 个标准货柜的目标。”

此外，曹智雄说，巴生港口的货运处理量也有所提升，今年首 6 个月处理的货运量从去年同

期的 5 千 890 万吨，增加至 6 千 490 万吨，增长幅度达 10.1%。

“当中标准货柜的货物占最多，达 83.8% (5 千 430 万吨)，之后是普通货物 6.5% (420 万吨)，干货占 5.5% (360 万吨) 以及液体货物占 4.2% (280 万吨)。”

货运量增 1.1%

他说，至于传统的散装码头方面，其货运量也在今年上半年提升 1.1%，达致 1 千 50 万吨，去年同期处理的货运量是 1 千零 40 万吨。

“今年首半年在巴生港口靠岸停留的船只也增长 2.3%，从去年同期的 8 千 174 艘船增加至 8 千 358 艘。至于乘客方面则增加 18.3%，从 15 万 4 千 895 人增加至 18 万 3 千 215 人。”

他说，巴生港口目前与现有的租地商家和约已届满，在考虑及港务局的目标是提升巴生港口的海运发展，以及北港机构也计划将散装货运码头的运作转移南港，因此向该集团提出有关献议。

“北港计划重建南港的第三、四和五号散装码头，届时位于北港码头的散装货运动将迁移至南港。港务局献议出租的土地，将可作为该集团配合该计划的货仓。”



●曹智雄(左)和冯惠珠在巴生港务局卓越员工颁奖礼后，接受媒体访问。

让投资者长驻 确保设施达国际水平

(巴生 17 日讯) 巴生港口自由贸易区将确保港口设备和交通设施达致世界级水平，迎合世界级的港务标准，才能让投资者长驻。

巴生港务局总经理拿汀巴杜卡冯惠珠也是巴生港口自由贸易区主席。她说，当局必须确保巴生港口自由贸易区的规划完善，以确保该区的设备符合世界级水平，而非在问题产生后才亡羊补牢。

“这也是为何政府在还未招商前，便注入巨资提升该区的设备

以及交通系统。政府也有计划兴建高架天桥，衔接自由区和西港至前往吉隆坡的大道，以及规划出自由区直通西港的路线。”

她说，在自由区设厂的投资者在出口货物，或入口原料时可直通港口，省却交通不便的麻烦。

另一方面，冯惠珠说，北港往南的挖深海床工程预计在年底完成，这项工程预计耗资 3 亿令吉。一旦有关的海床挖深工程竣工后，从南面来往北港的大型船只也可航行。