

Press Clipping

Left: Customs detects illegal business deals
Free trade zone used as site for smuggling
Right: PKFZ offers complete facilities

關稅局揭發不良商家勾當 濫用自貿區走私貨品

(巴生31日訊) 雪蘭莪關稅局總監拿督哈芝阿都拉薩今日表示，關稅局已經注意到部分業者濫用自由貿易區的方便進行走私活動，警惕業者不要執法犯法以免受到對付。

他說，自從巴生港口自由貿易及工業區在2005年6月9日成立後，就被列為自由貿易區。不僅是商業活動，當地也可以進行工業活動成為外國紛紛投資的對象，增加了許多外匯。

「於此同時，關稅局發現有些進出口公司涉嫌利用港口自由貿易區的方便，進行許多走私活動如煙酒、電器等。」

他說，其實在全國各地都會發生類似的情況，而目前整個情況都受到控制，惟關稅局會視情況採取適當的措施，避免再度發生。

業者應維護國家形象

「因此，我們希望業者不要知法犯法，以免影響國家聲譽，甚至打擊國家的形象。業者不應只為了自己的營利，也是有責任去維護國家形象。」

他指出，無論如何，當地仍有8間公司可以繼續營業至今年5月，過後則交給財政部定奪。

他是在出席馬來西亞皇家關稅局於巴生港口自由貿易及工業區，象徵式地從巴生港務局助理總經理（行政）哈芝沙拉胡丁尤素夫手中，接領「鑰匙」記者招待會時，這麼表示。

今日的出席者包括巴生港口自由貿易及工業區總經理諾爾格利維、各政府部門及雪州政府機構的代表們也出席觀禮。



隨著巴生港口自由貿易及工業區完成後，將協助政府吸引更多外資湧入我國。

-庄嘉華-

在移交關稅關門「鑰匙」給拿督哈芝阿都拉薩時，代表巴生港務局助理總經理拿汀巴杜卡瑪惠味出席此項儀式的哈芝沙里胡丁說，巴生港口自由貿易及工業區為巴生港務局所擁有。

「這是巴生港口自由貿易及工業區，在朝成為馬來西亞及東南亞地區其中一個成功的自由貿易區過程中，一項重要里程碑。」

提到巴生港務局和馬來西亞皇家關稅局多年皆維持卓越關係時，哈芝沙拉胡丁深信這種關係將延伸到巴生港口自由貿易及工業區，從而協助政府吸引更多外資湧入我國。

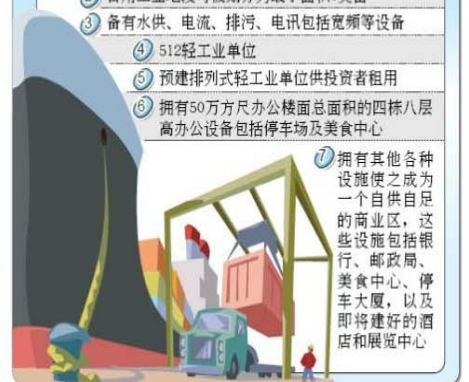


諾爾格利維（中間）移交鑰匙給哈芝阿都拉薩，右起為依斯邁依不拉欣及沙拉胡丁。

-庄嘉華-

巴生港口自貿區一站式中心設施

- ① 640英畝租戶可自行設計及建築的備用工業地段
- ② 備用工業地段可被劃分為最小面積1英畝
- ③ 備有水供、電流、排污、電訊包括寬頻等設備
- ④ 512輕工業單位
- ⑤ 預建排列式輕工業單位供投資者租用
- ⑥ 擁有50萬方呎辦公樓面總面積的四棟八層高辦公設備包括停車場及美食中心



⑦ 擁有其他各種設施使之成為一個自給自足的商业區，這些設施包括銀行、郵政局、美食中心、停車大廈，以及即將建好的酒店和展覽中心。

巴生港自貿區設備齊全

(巴生31日訊) 巴生港口自由貿易及工業區總經理諾爾格利維表示，自由貿易區正準備和關稅局密切合作，以確保關稅關門的各項程序都能順轉及快捷。

他說，關稅關門的設計使它也能容納其他各政府部門如衛生部、農業部、兽医服务部、药剂部及移民厅等。

巴生港口自由貿易及工業區位於英達島西港側，是馬來西亞首個設備最齊全的自由貿易及工業區，並讓商業及製造業集中在同一區。

這意味著工廠及物流公司可集中於同一區以利協調，同時進行更順暢的供應連鎖管理。巴生港口自由貿易及工業區，因而成為我國第一個擁有這種設備的完整綜合性自由商務及工業區。

在解釋巴生港口自由貿易及工業區的吸引力時，格利維指出，首先，它享有優越地利條件，可方便地通過陸、海、空及鐵路進行四通八達的交通聯繫，此外，它已和120個國家建立起貿易聯繫。

第二，巴生港口自由貿易及工業區是由在港務管理業擁有超過20年豐富經驗的專業機構，國際聞名的JAFZA International管理。JAFZA International是杜拜杰巴阿里自由貿易區管理局(Jebel Ali Free Zone Authority, JAFZA)屬下的諮詢及管理單位。

「不單是由專業機構管理，巴生港口自由貿易及工業區也是JAFZA在亞太區管理的第一個計劃，因此在各種獎掖及效率方面致力於模仿JAFZA的水平。」

第三，巴生港口自由貿易及工業區的租金深具競爭力，客戶可負擔得起，還備有各種獎掖包括出品獎掖、研發獎掖及投資稅務優惠。

「但同樣重要的是，巴生港口自由貿易及工業區採用獨特的『動手實踐』方式 (『hands-on』 approach)，它不但是自由貿易管理局，也是設備策劃及經理機構、業務促銷機構、營運機構、保安機構、監督機構，甚至是執法機構。」