

## Press Clipping

Port Klang Free Zone Publication: Nanyang Siang Pau – Spot Colour (Magenta) Date: August 29, 2007  
National, P. A11 (1 of 1)

**No hanky-panky in PKFZ**  
**Chan Kong Choy has denied allegations that it is a failure**

# 巴生港口自贸区没舞弊

## 陈广才否认计划失败

交通部长拿督斯里陈广才认为，巴生港口自由贸易区计划的推行过程中没有舞弊事件，不接受此计划失败的说法。

陈广才今日在国会以书面回答国会反对党领袖林吉祥的提问时这么说。

他也解释巴生港口自由贸易区的成本详情。他说，购买土地的成本为 10 亿 8 千 800 万令吉，加上 15 年摊还期限的 7.5% 利息，总土地成本为 18 亿 700 万令吉。

“这个成本也包括基本工程的成本，如填土、增建水沟、道路和桥、设置路灯和设备等。”

他说，发展基本设施的 18 亿

4 千 500 万令吉则包括办公大楼、轻工业单位及室内设备的工程。

有鉴于此，陈广才说，巴生港口自由贸易区的总成本必须包括 10 年贷款摊还期限的 7.5% 利息、10% 的专业费用和修改工程（如有需要）的 20%，即估计约 46 亿 3 千 200 万令吉。

### 提供低息贷款

他说，巴生港口自由贸易区是一个国家计划，政府向来都会为大型的策略性计划提供金钱上的援助。“巴生港口自由贸易区也一样，政府已批准为港务局提供低息贷款。”