

Press Clipping

Port Klang Free Zone

Publication: Sin Chew Daily – Colour
Metro Edition B, P. MEA02 (1 of 1)

Date: August 26, 2007

PKFZ development may involve corrupt practices DAP reports to police for the fourth time

02 ■ MEA
星洲日報大都會

巴生港自貿區發展費疑涉貪

行動黨四度報案促調查

劉天球提出的4個疑點:

1. 巴生港務局應直接向政府申請購地，而非向私人公司購買。
2. 促請警方徹查林良實與KUALA DIMENSI有限公司的關係，交通部向這間公司購取昂貴的土地。
3. 徹查杰巴阿里國際公司突然撤出的主因。
4. 該區512個輕工業區單位設施不完善，目前只有兩間公司租賃，另有4幢辦公大樓無人租用被空置。

(沙亞南25日訊) 行動黨不滿交通部日前針對巴生港口自由貿易區發展費所做出的澄清，他們今日到雪州警察總部提呈備忘錄，要求雪州警方介入徹查當中是否涉貪。

倘若雪州政府沒有採取行動，行動黨準備向武吉阿曼警察總部投報。

日前交通部指出，上述發展費用高達46億3千200萬令吉。

今日已是行動黨中委劉天球第四次針對上述事件報案；他原本打算親自把備忘錄呈交給雪州總警長拿督卡立阿布巴卡副總監，但後者不在，所以決定於下周一向雪州商業罪案調查組補報此案。



行動黨到雪州警察總部呈備忘錄，要求警方徹查巴生港口自由貿易區種種問題，左起為黃輝慶、鄭文福、劉永山、陳春成、劉天球、鄭添賜、張集程和陳彼得。

劉天球在提呈備忘錄給雪州警方後表示，行動黨有理由懷疑，巴生港口自由區46億令吉3千200萬令吉的開銷將會不斷遞增。

“交通部承認巴生港口自由貿易區原設兩個發展階段，先後發展各500英畝土地，每期發展耗費4億令吉；但卻同意杰巴阿里國際公司(JAFZA International)的建議，把兩個階段合而為一，使費用增至18億4千500萬令吉。”

他說，當初發展該區只是交通部的計劃，未得財政部批准，直到事情發生後，才亡羊補牢，通過巴生港務局向政府要求撥款，而且費用突然增高許多，有違常理。

他吁請警方調查這18億4千500萬令吉當中是否涉貪。

同時，他披露，該區前地主是英達島馬來漁夫合作社，據知該合作社是由政府免費撥地，之後分別以每平方尺1令吉90仙和2令吉90仙，分成兩部分脫售給KUALA DIMENSI有限公司(KDSB)，再由該公司轉賣給當時的交通部長敦林良實。

偕同者尚有行動黨雪州副主席陳彼得、中委鄭文福，組織秘書張集程、州秘書劉永山、八打靈火箭隊長鄭添賜、巴生行動隊長陳春成和支持者黃輝慶。