

Press Clipping

Port Klang Free Zone

Publication: Sin Chew Daily – Spot Colour (Blue)
National, P. 9 (1 of 1)

Date: August 26, 2007

RM4.6 billion to support PKFZ? Public Accounts Committee to investigate

2007年8月26日 (星期日)

46
億
變
相
財
援
港
口
自
貿
區
?

公賬委會要徹查

(吉隆坡25日讯) 国会公共账目委员会将彻查，政府提供给巴生港务局发展巴生港口自贸区(PKFZ)的贷款是否就是变相的紧急财务援助。

公共账目委员会主席拿督沙里尔表示，虽然公众都认为有关贷款其实是政府展开的“援救行动”，但在调查清楚前不能妄下定论。

根据《新海峡时报》引述该委员会的消息说，公共账目委员会将在下次会议中讨论巴生港口自贸区所引起的争议，并会把焦点放在两个问题：即有关低息贷款是否是政府的财务援助，以及杰巴阿里国际公司的撤出是否会影响外资在马投资的信心。

杰巴阿里国际公司是在上个月撤出巴生港口自贸区管理层。巴生港口自贸区计划是在巴生港务局于2002年以约11亿令吉或每平方米25令吉的价格向KUALA DIMENSI有限公司购买了405公顷的土地后，引起关

注。

林吉祥促陈广才列出投资额

另一方面，国会反对党领袖兼民主行动党怡保东区国会议员林吉祥今日也挑战交通部长拿督斯里陈广才，详细列出已在巴生港口自由贸易区投资超过7亿令吉的30间公司资料，及列出每间公司的投资额。

他今日发表文告说，交通部之前针对上述课题而发表的声明，并没有交待为何在财政部及总检察署极力反对下，交通部仍坚持付给Kuala Dimensi每平方米25令吉。

“如果有遵照财政部及总检察长署的建议，PKFZ的1千依格土地价只是7亿2千万令吉，而非18亿令吉，差别11亿令吉的天价！”