

Press Clipping

Port Klang Free Zone

Publication: Sin Chew Daily – Spot Colour (Magenta)
National, P. 12 (1 of 1)

Date: August 25, 2007

Lim Kit Siang urges Chan Kong Choy to explain on “Letters of Support” for PKFZ bonds which were signed by him

洲日報 國內

發多少封信支持籌資金 林吉祥促陳廣才交待

(吉隆坡24日訊)國會反對黨領袖林吉祥促請交通部長拿督斯里陳廣才坦誠交待，在給予Kuala Dimensi有限公司作為發出債券籌集巴生港口自由貿易區計劃46億令吉資金的4封“支持信”中，有多少封是由他以交通部長身分簽署的。

他也指出，巴生港口自由貿易區業務開發總經理謝觀龍在新聞發布會上無法回答許多與46億令吉巴生港口自由貿易區計劃相關的关键性問題。

他在文告中說，巴生港口自由貿易區的目标是到2012年時可以自資自足，其目标是取得80%簽租率，相等于容納650至700間公司，每年將帶來8千萬令吉收益。

“巴生港口自由貿易區計劃由Kuala Dimensi賣給政府，而有關條件及保證是該計劃是可行的、自資及由始至終不會花費半分錢公款。若以從2012年起每年賺取8千萬令吉收益計算，巴生港口自由貿易區將需耗時57年半的時間才能收回46億令吉投資成本——即是到2070年！”

國會必須獲得所有政府以低息貸款方式提供46億令吉給巴生港務局來拯救巴生港口自由貿易區的詳細資料。据悉，有關拯救方案詳情正在敲定中。”

他呼喚全體國會議員，包括國陣國會議員，以採取共同步伐支持國會原則，即除非有向國會作出全面交待及預先獲得國會批准，否則政府不應出手拯救46億令吉巴生港口自由貿易區計劃。