

Press Clipping

Port Klang Free Zone Publication: Nanyang Siang Pau – B&W
2007

Date: August 23,

National, P. A7 (1 of 1)

Chan Kong Choy orders transport department to enforce laws

陈广才下令交通局加强执法

(布城 22 日讯) 连二接三的长巴意外叫交通部长拿督斯里陈广才难过不已，日前到医院了解夺走 23 条人命的严重致命车祸后更是 3 晚无法入眠，为此下令陆路交通局马上加强执法行动，减少意外。

陈广才说，长途巴士涉及致命车祸事件让人悲痛，他曾亲自到医院了解死伤者的情况，过后 3 天都不能入睡，一闭上眼就看到那个恐怖的情境。

“我感到伤心，加上国内连日来发生数宗长途巴士致命意外，因此下令陆路交通局马上加强在全国的有关执法行动。”

“陆路交通局已从今日开始，加强在全国对长途巴士展开的执法行动。”

陈广才今日在该部门向媒体负责人汇报杰布阿里自由贸易区机构 (JAFZA Internation) 撤出巴生港口自由贸易区事件的前因后果后，针对连日来的致命车祸发表谈话。

随着本月 13 日在太平发生严重致命车祸夺走 23 条人命后，昨日话望生又发生另一宗涉及长途巴

士的致命车祸，酿成一死四重伤惨剧。

他也劝请长途巴士业者注意公路安全，确保巴士处于良好的状态，同时遵守政府制定的条例。

“特别是行驶超过 300 公里或四个小时的长途巴士，必须有司机副手，及每两个小时换人驾驶，还有就是准备记录簿，记录巴士行程资料。”

6 大措施须获得执行

陈广才希望陆路交通局的执法行动，得到警队的全面支持，以顺利展开。

“如果我们有条例，但没有去执行，也是徒然的。”

“日前交通部宣布的 6 大措施必须获得执行，此外，商用车辆注册局也应该检讨巴士准证有效期五年的措施，因为这样该局才可监督巴士公司的记录。

“该局如果发现有关巴士的记录不良好，就应该采取下一步的行动。巴士公司管理层也应该紧密监督司机及巴士相关的事宜。”