

Press Clipping

Port Klang Free Zone Publication: Nanyang Siang Pau – Spot Colour (Red) Date: August 16, 2007
Prime News, P. A3 (1 of 1)

To explain: JAFZA International pulls out of PKFZ

加强车顶构造 新商用车须符 R66 标准

新制造的商用车辆必须符合欧盟经济委员会的 R66 标准，加强车顶构造的设计，一旦发生意外时减少人命伤亡。

交通部长拿督斯里陈广才说，若能按照 R66 ECE 的标准，加强车身，尤其是车顶的构造，可降低人命伤亡。

根据互联网资料显示，欧洲 ECE R66 标准的要求模拟该车的翻滚过程，计算翻滚后的变形量，分析了产生局部变形过大的主要原因，以改进车身局部结构的设计，提高耐撞性。

日前在发生的长巴坠山沟严重意外事件中，肇祸巴士的车头毁坏不堪，连车顶也飞脱。

他说，以后商用车辆公司的主管需负责员工，尤其是司机的驾驶记录、状况、培训和安全意识，并要定时呈报告，由有关单位稽查。

他说，提呈报告的详情，则有待日后宣布。

陈广才说，目前只有跨国公司，如蚬壳、埃索无比公司有系统的实行此准则。

马来西亚道路安全局总监拿督苏烈星则说，以蚬壳公司为例，公司是以油槽车及司机的安全为大前提，彻查司机可有违规、接获交通传票罚款等。

解释迪拜商撤巴生港口

他说，若商用车辆公司没有遵照上述准则，将被控上庭，他希望有关单位不需采取这种对付行动。

另一方面，陈广才说，政府将发文告解释迪拜港口营运商 Jafza 公司撤出巴生港口自由贸易区计划。

他说，该部也已提呈报告给首相拿督斯里阿都拉。