

Press Clipping

Port Klang Free Zone

Publication: Sin Chew Daily – B&W

Date: August 15, 2007

National, P. 11 (1 of 1)

JAFZA International leaves PKFZ

傑巴阿里撤出巴生港自貿區

自貿區地價建費超出市價 行動黨三度報警促調查

(巴生14日訊)行動黨今日針對政府在2004年以比市價高出近1倍即10億令吉，购地发展巴生港口自由貿易區，导致該區的地價和建築費開銷不斷增加至46億3千萬令吉，怀疑当中涉嫌濫權和貪污，因此三度報警，要求警方介入調查。

行動黨中委兼非政府組織局主任劉天球今日到巴生警局報案後向記者表示，他曾於2004年12月首次針對上述事件在八打靈再

也警局報案，第二次報案是在今年6月11日，到巴生警局報案，惟警方一直沒有給予回應。劉天球在報

案中列出10個疑點，要求警方儘快採取調查行動，不要一再拖延調查而導致該區面對越嚴重的虧損。



劉天球(中)針對巴生港口自由貿易區地價和建築費超出一般市價，質疑当中涉嫌貪污和濫權。三度報案要求警方調查，左為行動黨雪州中委鄭文福，右為雪州組織秘書張集程。

劉天球在報案中列出的10個疑點

1. 巴生港口自由貿易區地價和建築費高昂。
2. 巴生港務局為法定機構，參與巴生港口自由貿易區發展是否涉嫌濫權？
3. 內閣政府違背人民的信任，当中有否涉及貪污？
4. 交通部為何可派發政府的債券？
5. 提呈不正確的財政報告給政府。
6. 杰巴阿里國際公司因為受到政治干涉而撤出。
7. 杰巴阿里國際公司投訴會議記錄被非法修改，当中有否涉及貪污？
8. 買者和賣者共用同一名律師。
9. 巴生港務局高級職員同時擔任發展公司的職位，是否有利益衝突。
10. 沒有交代巴生港務局與杰巴阿里國際公司年限15年的合約，為何不到兩年就中斷。

委2高官做自貿區行銷 陳亞明：港務局亡羊補牢

甘麗明、顏福順
報道

(吉隆坡14日訊)雪蘭莪州貨運代理及物流協會(SFFLA)會長陳亞明今日說，隨著杰巴阿里國際公司撤出管理及發展巴生港口自由貿易區之後，巴生港務局已在上個月委任兩名高級官員，為該自貿區展開行銷工作。

他指出，自貿區的未來發展，則有待於當局的行銷是否奏效而定。

宣揚自貿區用意

他接受本報詢問時強調，政府有必要告訴各界發展巴生港口自貿區的用意，有甚么計劃允許在自貿區展開。

陳亞明說：“來自暹羅的一名杰巴阿里董事經理，是我的好友。他在一兩個月前撤出管理及發展巴生港口自貿區時，曾電郵給我告知此事，他只知道要回暹羅去，並未說明撤出的真正原因。”

他補充，他不認為杰巴阿里的撤出，將對港口貨運代理業者帶來任何影響；目前該協會共有430名會員同業。

叶炳汉：应先让交部汇报

另一方面，巴生港務局前主席拿督叶炳汉指出，杰巴阿里國際公司(JAFZA International)撤出管理及發展巴生港口自由貿易區(PKFZ)事件，應該先由交通部向首相作出汇报，各造不應在现阶段发表其他评论。

陈祖排：任期内没外资撤走

另外，另一名巴生港務局前主席丹斯里陈祖排受詢時說，在他的任期内，并无发生外资公司撤出管理和發展巴生港口自貿區事件。

“在我任内，杰巴阿里國際公司当时还在进行着管理和發展該自貿區的談判，许多有细节待谈。”

“过后，杰巴阿里是否签署合作协议，我就不知晓。”

陈祖排的任期在2004年4月届满，接着由叶炳汉接任巴生港務局主席职。