

## Press Clipping

Client: Port Klang Free Zone

Publication: China Press – Colour  
Central, P. C25 (1 of 1)

Date: October 20, 2006

### Norwegian investor as first tenant PKFZ operational next year



**中國報** 2006年10月20日 ☆ 星期日 今日陰雲 C25

# 挪威投資者率先設廠 巴生港自貿區明年操作

(巴生19日訊) 巴生港務局主席拿督叶炳汉指出, 巴生港口自由贸易区的基建工程已完成98%, 预计在本月杪全面完工, 并于明年逐步投入操作。

他说, 来自挪威的投资者已率先在自由贸易区设厂, 占地65 亩, 将在明年投入与石油相关的生产活动。

他说, 配合基建工程的完成, 当局也将为自由贸易区举行非正式的推介礼, 让工商业者了解有关工程。

叶炳汉今日接待国际贸易及工业部政务次长拿汀巴杜卡陈仪乔, 率领工商界代表参观巴生港口自由贸易区时, 这麼指出。

### 匯集中心

随同的工商业代表来自大马工商联合会(物流组)、巴生中华总商会、家具业公会、大马中小型企业公会及直落昂厂商公会等。

叶炳汉表示, 巴生港口自由贸易区为国内首个综合工业和商业活动的贸易区, 占地1000 亩, 屬於港务局所有, 目标是发展成为货运配发及匯集中心。

他说, 巴生港口为世界最繁忙的港口之一, 与120个国家频密的商贸往来活动, 并与全球500家主要船务公司拥有合作关系。

“自由贸易区位於西港毗邻, 货物能够直接出口, 有效减少营运成本, 目前为国家发展重点。

他促请有兴趣於此展开的国内商家, 联络自由贸易区办公处询问详情。

投入操作, 使之成为本城的货运配发枢纽。

希望各工商组织在这趟参观后, 告诉会员们上述投资机会, 并透过生意伙伴和业务网络, 向外国投资家传达港口自由贸易区的讯息。

陈仪乔(右2)等人, 讲解贸易区的建设概况。自由贸易区副经理阿兹鲁安华(左2)向

## 陳儀喬：貨櫃吞吐量增 成區域貨運樞紐

吐量有290餘万个, 今年截至9月达260多个。

巴生港口转运的货物, 也能在自由贸易区进行重新包装和增值, 这不只限於跨国公司, 贸易商也可