

Press Clipping

PKFZ operational today Notable contributions expected in two years

巴生自贸区今起营业 2年内料带来显著贡献

(巴生 31 日讯) 大马首个综合性自由商业及工业区-巴生自由贸易及工业区 (Port Klang Free Zone) 经过两年筹备后, 将从明日起开始投入营业, 估计未来 2 年内为巴生港口带来显著货运贡献。

巴生港自由贸易及工业区总经理诺尔格利维指出, 该总面积 1 千英亩的自由贸易工业区已与首位投资者-挪威石油与天然气工程集团阿克克瓦纳 (Aker Kvaerner) 签署了 69 英亩备用工业地段租约, 对方的大厦也已将建竣; 后者租用了区内超过 10% 的开放工业地段。

“阿克克瓦纳将投资 4 亿令吉兴建制造中心, 该中心将在支援亚太区石油与天然气开发活动扮演重要角色。”

此外, 他表示, 该公司也正与 5 名有意租用另外 70 英亩地段的投资者进行最后洽商。另外, 10 名投资者也对 14 个轻工业单位提出询问, 其中 4 名投资者有意租用办公大楼单位。

迪拜投资者居多

格利维今日带领媒体参观巴生港自由贸易及工业区时说, 至今大部份接洽该港的投资者主要都是涉及物流和增值产业的公司, 其中不少是来自迪拜的投资者。

巴生港自由贸易及工业区的目标是争取到 70% 在本地拥有业务和设备的外资企业进驻, 带动该区经济活动和就业机会。“我们希望成为世界顶尖的贸易与货运中枢, 因此必须吸引外资跨国企业进入。”

巴生港自由贸易及工业区主席拿汀巴杜卡冯惠珠说: “在大马政府和迪拜政府的全力合作下, 巴生港自由贸易及工业区肯定在效率及奖掖方面能向 Jebel Ali 自由贸易区看齐。”

该自由港提供的奖掖包括税务豁免、出口奖励、研发奖掖、100% 资金与盈利调回等。

位于英达岛的巴生港自由贸易及工业区允许商业和制造活动在同一区域内进行, 即工厂和物流公司可在同一地点, 进而简化供应链管理。

巴生港自由贸易与工业区将建有 4 栋 8 层高的办公大厦、移民厅、512 个轻工业单位, 以及 256 公顷备用工业地段。