

## Press Clipping

Publication: Nanyang Siang Pau – Colour  
Nanyang Business, P. C12 (1 of 1)

Date: 16<sup>th</sup> June 2006

(Top) Chan Kong Choy: PKFZ a strategic location  
Investors can save cost  
(Middle) Jebel Ali Free Zone drives Dubai economic growth  
(Bottom) DP World invests in Tianjin Port

# 陈广才：投资者可节省开支 巴生港自贸区地点佳

报道：宋秀英

(油蔴 15 日讯) 交通部长拿督斯里陈广才说，大马政治稳定，加上自由区处于策略性地点，单在运输费方面便可为投资者节省大笔开支。政府也为外资提供优惠地位，以吸引外资前来投资。

他说，惹巴阿里自由贸易区将在一至二周内拟妥巴生港自由贸易及工业区 (PKFZ) 一站式中心的完整计划报告，以便早给首相参阅。

巴生港自由贸易及工业区与巴生西岸及北岸毗邻，该区拥有卓越的基本设施如海陆空交通便利。交通部长拿督斯里陈广才说是在日前率领多个部门政府官员及商家出席在这里举行的物流商机研讨会上说，巴生港自由贸易及工业区是我国首个综合商业及工业的自由区，自由区将拥有制造业活动，投资者届时可决定自行设厂或租建现成厂房。

### 大马与西亚贸易来往增加

他说，近 10 年来，马来西亚与西亚国家的贸易来往日益增加，大马与回教会议生钢国家的贸易额增加 4 倍，从 1995 年的 41 亿美元 (151 亿 7 千万令吉) 增至 2005 年的 184 亿美元 (680 亿 8 千万令吉)。

同期的出口则从 28 亿增至 105 亿美元 (102 亿令吉至 383 亿令吉)；进口从 13 亿美元 (47 亿令吉) 增至 83 亿 9 千万美元 (306 亿令吉)。

他说，今年 3 月出口至西亚的贸易总值达到 16 亿 5 千万美元 (60 亿 2 千万令吉)；数据显示，本区域的贸易市场出口取得增长，尤其是阿拉伯联合酋长国、沙特阿拉伯、土耳其、伊朗等更取得明显增长率。



陈广才指出，大马的总收入为 2 千 610 万人，人均收入达 4 千 900 美元 (1 万 7 千 614 令吉)，它也是世界上最具备动力的发展中国。

他说，大马拥有良好的公路及轨道交通衔接新加坡及泰国，大马的新国际机场也是世界的最佳机场之一。

他说：“港口方面，我们拥有世界级港口如巴生港口，该港口是东南亚国家 5 亿 5 千万人民进入大马的主要关口，同时也是印度、

中东及欧洲市场发展的重要港口。”

凭着卓越的海陆空便利，巴生港口与世界 500 个港口来往，为东协国家市提供便利，吸引更多海运业者使用港口服务。

### 料制造 900 个就业机会

另一方面，巴生港自由贸易及工业区董事经理诺依尔受询时说，目前 45 间公司有兴趣在自由区运作，它们大部分来自制造业及运输业。

他说，来自挪威的 Aker Kvaerner 公司已与自由区签署合约，该公司在我国的投资额达 2 亿美元 (约 7 亿 4 千万令吉)，预计可制造 900 个就业机会。

共有 400 人出席由惹巴阿里自由贸易区、巴生港自由贸易及工业区及巴生西岸联办的物流商机研讨会，宗旨是促进大马及阿联酋长国的商业机会，吸引阿联酋国家的投资者、制造业及航运业者参与巴生港口自由区的发展。

## 惹巴阿里自贸区 带动迪拜经济增长

迪拜惹巴阿里自由贸易区自由区集合发展、管理、行政、资讯工艺及物流运作于一体。

该自由区总执行长莎尔玛说，惹巴阿里自由贸易区自 21 年前成立以来，累积丰富管理经

验，被公认为是世界上最成功的自由区模式，目前共有 500 家来自 120 个国家的公司在该地运作。

惹巴阿里自由贸易区的成功带动迪拜的经济增长，惹巴阿里自由贸易区国际除了扩大其范

围，同时也在其他地区成立自由区，除了巴生港口，它在吉布地、摩洛哥也设有自由区。

惹巴阿里自由贸易区凭着专业及高素质服务，将确保自由区的运作更透明、高效率，同时也落实最佳国际标准。

推动全球自由区是惹巴阿里自由贸易区的愿景，以便开创一个全球策略性的商业网络，确保投资者获得一贯性、高素质及完善服务。

## 迪拜港口投资天津港

据外电报道，中东迪拜港口世界 (DPW) 与天津港日前在迪拜签订发展新码头的意向书，准备在天津开发中的人工岛上兴建集装箱码头，拓展在中国的集装箱码头业务。

天津港务集团一个代表团正在迪拜进行访问，迪拜港口世界愿与该代表团在发展集装箱码

头方面有共同意愿。迪拜港口世界投资项目总值 5 亿美元 (18 亿 2 千万令吉)，

设计的年吞吐量达 220 万个标准货柜，预计在 2011 年投入服务。

迪拜港口世界副主席泰尼威表示：“中国是迪拜港口世界和顾客的重要市场，这次协议也表明了我们在中国投资的决心。”

才。  
答出席者的提问，左起为诺依尔、莎尔玛及陈广才。  
■巴生西岸执行主席于纳纳林甘(右二)在会上回