

Press Clipping

More business opportunities to be explored in Port Klang
Chan Kong Choy urges industry players in China to grab opportunities

巴生港口 更多商机待开拓

陈广才吁中国业者把握机会

吉隆坡 27 日讯

在交通部长拿督斯里陈广才的带领下，本地商人及官方代表团早前远赴中国上海，以呼吁更多来自中国航运及海事领域业者，前来巴生港口开拓更多的商机。

参与该代表团的人士还包括西港执行主席丹斯里加纳林甘、巴生港务局主席拿督叶炳汉等人。

陈广才于早前为期 9 天的官方访问，并与当地约 230 名来自航运与海事领域的精英进行会面，同时也在三天后，于深圳发表演讲，并吸引到约 210 名的商界人士。

与全球 500 港口连系

陈广才表示，巴生港口除了是东协 5 千 500 万人口的主要通道，并也是印度、中西及欧洲市场的重要据点；更重要的是，巴生港口与全球约 500 个港口连系，并在航空、陆路及铁路方面，提供完善的服务，使之有能力吸引到中国的航运业者前来巴生港口进行投资。

他在演词中表示，大马政府对于外资在其港口的持有权保持开放态度；大马的港口预计在今年所处理的货柜达 1 千 400 个标准货柜，比较去年的 1 千 200 个标准货柜。这种向上的趋势，除了有助于促进

更多的进出口活动之外，并对大马人口的增长及其欲崛起成为清真食品中心有利。

至于在该时段向中国商人大力推荐巴生港自由贸易及工业区，也是适时的，因这个位于英达岛内的港口自由区，将于今年第三季全面商业化运作，使之在处理货运业务之外，也有能力提供一个舒适的投资经商环境。

提供宽阔经商平台

与此同时，巴生港自由贸易及工业区也提供具竞争力的土地与同时办公楼租赁率。

有鉴于巴生港自由贸易及工业区与西港毗邻，所有的基本设施已存在及可供服务。

而拥有世界级水准的巴生港口除了拥有广阔的联系网络之外，也通过巴生港自由贸易及工业区，为投资者提供宽阔的经商平台。

巴生港自由贸易及工业区也是巴生港务局，于 1990 年完成所有

Logistic Opportunities at Port Klang



■拿督斯里陈广才（中）早前远赴中国上海，出席两项演说，以呼吁更多来自中国航运及海事领域业者，前来巴生港口开拓更多的商机，左一为西港执行主席丹斯里甘纳林甘。

港口私有化服务之后，所进行的大型发展计划。

陈广才表示，前来巴生港自由贸易及工业区进行投资的中国制造与贸易公司，将享有高达 10 年的税务豁免地位，而假设这些公司在本地设立厂房，则可拥有 100% 的外资股权。

“那些在设立厂房后，在此地进行业务的公司，可以在无需面对税务负担下，撤遣资本及盈利，亲善并提供奖掖的就业环境，为投资者在无需面对关税的情况下，能享受多层次的产品与服务。”

陈广才也透露，从上述两次与会中，都取得良好的反应，并将焦点集中在巴生港口自由区、西港及巴生港口欲崛起成为清真食品中心的课题上，尤其是其清真食品中心更是其中获得更多回响的课题。

至于迈入第二个十年的西港，也随时为中国的航运公司提供服务。

放眼 1 千万个货柜

“西港对于将吸引更多中国主流航运公司，而表示兴奋；目前西港的吞吐量为 600 万个标准货柜单位，并放眼在未来的 5 年内，吞吐量有望达致 1 千万个标准货柜。”

大马是中国在东南亚最大的贸易伙伴，双方的贸易于去年达致 250 亿美元，其中西港主要客户——中海集装箱运输股份（China Shipping Container Lines）的货柜量于 2000 年的 10 万个标准货柜，提高至 2005 年的 50 万个标准货柜，而在今年，则放眼 60 万个标准货柜。

这家在全球 35 的港口皆有足迹的公司，已视西港为其最喜爱的港口，主要是因为西港有能力为其提供具有效率及素质的服务。

另一方面，西港执行主席丹斯里甘纳林甘表示，西港承诺为中国航运业者提供更好、更廉宜及更快速的服务。

这是因为这些航运业者不单只是可以通过扮演踏板角色的巴生港口，汲取拥有 5 亿 5 千万人口的东协市场，同时也可将之转化成本身的商业基地。

西港与巴生港自由贸易及工业区，在交通部的协助与支持下，会在未来的数个月内，进行更多的巡回，以吸引更多的航运业者及投资者前来巴生港口。

进行巡回的地点包括迪拜、遮奈、科伦坡、孟加拉、缅甸及印尼；此举是为了实践政府欲让巴生港口崛起成为全国御货中心，并也成为区域关键转运中心的目标。



■许多来自航运与海事领域的精英齐聚一堂。