

Press Clipping

Port Klang Free Zone ready by next year Land for lease expected to reach 2.3 million sq ft

2005年12月8日 ● 星期四

Nanyang Business

国内财经

巴生港自贸及工业区明年竣工 租赁地料达 230 万平方尺

吉隆坡 7 日讯

巴生港自由贸易及工业区将在 2006 年 6 月竣工，并放眼于 2006 年 6 月至 12 月的租赁地段长达 230 万平方尺。

JAFZA 国际营运董事查克希特表示，是项计划已完成了 75%，而多层泊车场已完成了 85.12%，水务系统完成了 85.28%，电力分站已完成了 80.29%。

他向媒体表示，巴生港自由贸易及工业区的地理位置佳，因为巴生港自由贸易及工业区与西港毗邻，加上拥有完善的交通网络，不论是在空路、水路、铁路皆能与国内外连线，及拥有完善的高速网络既 70 公里至吉隆坡与 60 公里至吉隆坡国际机场，相信这将能吸引投资者的瞩目。

他指出，目前有 33 家公司正在积极进行洽谈巴生港自由贸易及工业区开发查询。

巴生港自由贸易及工业区是由 Jebel Ali 自由贸易区管理局 (JAFZA) 的咨询及管理单位 JAFZA 国际负责设计及管理。而 JAFZA 国际拥有逾 20 年的管理港口及自由贸易区经验。JAFZA 国际曾协助政府机构开发摩洛哥及吉布提自由贸易区。

马来西亚巴生港务局董事罗秋俊表示希望能吸引国内投资者的瞩目，因为巴生港自由贸易及工业区的地理位置佳、与世界 500 个港口联系、靠近吉隆坡国际机场与高速网络、为客户提供一站式联络中心服务等种种因素。

他披露，巴生港自由贸易及工业区料将能成为巴生港及雪兰莪区域经济成长的催化剂。



■罗秋俊 (右二) 在记者会后，与 JAFZA 国际业务发展总监莎密查涂伟礼 (左一)、查克希特 (左二)、巴生港务局董事委员拿督哈之阿玛巴利 (右一) 言谈甚欢。

巴生港自由贸易及工业区是大马首个综合自由贸易及工业区、面积占 1 千英亩、由马来西亚巴生港务局持有、由 JAFZA 国际负责设计、管理与行销，而是项工程将在

2006 年 6 月竣工。

此外，巴生港自由贸易及工业区提供备用工业地段、工厂或货仓轻工业单位及巴生港自由贸易及工业区商业大厦的办公室地段。